

Pommier Polska wkrótce w nowej siedzibie

Firma Pommier Polska działa od 1999 r. jako filia francuskiej grupy Pommier. Jej początki na rynku francuskim sięgają 1945 r., kiedy w Levallios-Perret pod Paryżem powstał niewielki zakład produkujący osprzęt do skrzyń ładunkowych.

Obecnie grupa Pommier należy do liderów francuskiego i europejskiego rynku akcesoriów nadwozi pojazdów użytkowych. Międzynarodowy charakter firmy wyznacza liczba filii zagranicznych. Oprócz Polski, istnieją one w Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Włoszech. Wszystkie filie, oprócz rynku macierzystego, obsługują również państwa ościenne. W przypadku Pommier Polska, obszarem działania są Polska, Litwa, Łotwa, Białoruś, Ukraina i Rosja.

W tym samym roku, kiedy powołano Pommier Polska, doszło również do przejęcia włoskiego przedsiębiorstwa Furgocar, znanego dostawcy wysokiej jakości okuć ze stali nierdzewnej, stosowanych w nadwoziach izotermicznych i chłodniczych. Od tamtej pory oferta Pommier-Furgocar wzbogaciła się jeszcze bardziej i obejmuje około 7 tys. wyrobów, a nie był to jedyny zakup grupy, która wchłaniała także zakłady o podobnej specjalności m.in. w Niemczech.

Najważniejszą grupę produktów, oprócz gamy Pommier-Furgocar, stanowią elementy zabudów izotermicznych i chłodniczych, m.in. systemy hakowe do przewozu półtuszy oraz systemy uchylnych i przesuwanych grodzi termicznych, dzięki którym uzyskuje się w nadwoziu chłodniczym dwie lub trzy komory o zróżnicowa-

nej temperaturze. Ponadto są oferowane dachy przesuwne do zabudów kurtynowych, systemy aluminiowych drzwi bocznych i tylnych (w tym półdrzwi) budowanych w oparciu o zasadę „flush doors”. Dzięki temu zarówno zawiasy, jak i rygle są zintegrowane wewnątrz drzwi, tworząc estetyczną powierzchnię, bez wystających na zewnątrz elementów. Oferta obejmuje także gumowe i wykonane z PCV uszczelki drzwiowe oraz bardzo liczne akcesoria do zabudów.

Kłonicze boczne szwedzkiej firmy Kinne-grip są importowane przez Pommier Polska na zasadzie wyłączności.

Firma dysponuje doskonale zaopatrzonym magazynem wysokiego składowania (powierzchnia 1200 m², wysokość 9 m). Dzięki temu zamówienia są realizowane w ciągu 24 godzin. Pozwala to na utrzymywanie i stałe rozwijanie bazy klientów, która obecnie składa się z ponad 200 firm.

Pommier Polska produkuje również od 2001 r. żaluzje, stosowane głównie w pojazdach pożarniczych, nadwoziach dystrybucyjnych do przewozu napojów oraz zabudowach warsztatowych. Oparto się na technologii francuskiej firmy MCD, natomiast komponenty do produkcji żaluzji pochodzą z głównej mierze od polskich dostawców. Pommier oferuje również drzwi żaluzjowe do furgonów, w postaci tzw. „AluKit” (żaluzja aluminiowa zwijana na bęben umieszczona w ramie wykonanej z laminatu poliestrowego). Zewnętrzny kształt ramy oraz jej kolor są dopasowane do tylnej części furgonu.



Jednym z najbardziej popularnych na naszym rynku wyrobów grupy Pommier-Furgocar są zamknięcia tylnych drzwi nadwozi furgonowych, wykonane ze stali nierdzewnej

Zestaw jest tak pomyślany, by jego montaż był możliwy do wykonania w każdym warsztacie. Nie jest wymagane przy tym cięcie, spawanie ani lakierowanie elementów oryginalnego nadwozia. Alu Kit jest dostępny do większości występujących na rynku furgonów.

Stały rozwój firmy doprowadził do konieczności budowy nowej siedziby, która znacznie usprawni działanie Pommier Polska. Uroczystość wmurowania kamienia węgielnego miała miejsce 25 kwietnia w miejscowości Zgorzała (gmina Lesznowola) pod Warszawą. Wśród przybyłych na uroczystości byli przedstawiciele kierownictwa grupy Pommier, władz lokalnych i wykonawców. Po przemówieniu Jeana-Patricka Sauvy, Dyrektora Generalnego Grupy Pommier, uczestnicy złożyli podpisy na Akcie Erekcijnym. Następnie odbyło się poświęcenie budowy przez proboszcza parafii w Dawidach oraz wmurowanie kamienia węgielnego. Nowa siedziba zaplanowana przez pracownię Marek Rytych Architekt i Arkam Krzysztof Krysa zostanie wykonana przez firmę AWBUD i N&M BAU.

Budowa nowej siedziby stanowi ważny etap w rozwoju Pommier Polska. Zwiększenie powierzchni obiektu do wielkości 3600 m² (z czego około 500-600 m² stanowią powierzchnie biurowe i socjalne, reszta to magazyn) znacznie zwiększy możliwości i elastyczność firmy w reagowaniu na potrzeby klientów. (PZ)



Nowa siedziba Pommier Polska, pod którą akt erekcyjny wmurowuje właśnie Dyrektor Generalny francuskiej grupy Pommier Jean-Patrick Sauvy, jest kolejnym etapem rozwoju filii. Polski oddział firmy jest o tyle istotny, że oprócz działalności handlowej prowadzi produkcję, m.in. żaluzji do nadwozi, znajdujących zastosowanie również poza granicami naszego kraju (fot. Kurier Południowy)