



Oprócz części produkcyjnej hale firmy Pommier Polska mieszczą magazyn elementów do zabudowy pojazdów użytkowych. Asortyment obejmuje 5.000 pozycji

# Pommier znaczy jabłko

Nazwa może być myląca, choć ściśle wiąże się z firmą. Francuska firma Pommier nie specjalizuje się w uprawie owoców, a dostarcza na rynek komponenty do samochodów użytkowych. Pommier to nazwisko założyciela.

Paweł Tobolski (tekst i zdjęcia)

**T**uż przed wejściem do polskiej siedziby firmy Pommier rośnie niewielka jabłko, na której wiszą czerwoniutki o tej porze roku rajskie jabłuszka.

— „Pomme” znaczy po francusku jabłko, a „pommier” to jabłono, tłumaczy Vytautas Jakelaitis, dyrektor zarządzający Pommier Polska. Dlatego budując naszą siedzibę trzy lata temu, wygospodarowaliśmy miejsce na to drzewko.

**FIRME** handlową Pommier założył w 1945 roku w Levallois-Perret pan M. Pommier. Jednak lata największego rozwoju przedsiębiorstwa przypadają na ostatnie 20-lecie.

— W latach 70. Pommier wyкупił część swoich poddostaw-

ców i stał się także producentem komponentów do pojazdów ciężarowych, a w latach 80. i 90. rozpoczęła się ekspansja firmy na rynku międzynarodowym, mówi Vytautas Jakelaitis. Obecnie w Grupie mamy kilka zakładów produkcyjnych, zatrudniamy ponad 400 osób, a obrót Grupy wynosi 100 milionów Euro.

Pommier Polska Sp. z o.o. założono w 1998 roku. Wcześniej na terenie naszego kraju działali partnerzy handlowi, jednak potencjał Polski oraz duża ilość firm zabudowujących i producentów pojazdów użytkowych sprawiła, że otwarto polską filię firmy.

— Producentci pojazdów użytkowych to nasi najważniejsi klienci, ale w Polsce prowadzimy także działalność produkcyjną i wytwarzamy żaluzje aluminiowe do po-

jazdów straży pożarnej oraz samochodów specjalistycznych. Polska jest ważnym producentem wozów strażackich w skali europejskiej, dlatego produkcję żaluzji ulokowaliśmy w centralnej części Europy, by być jak najbliższą naszych klientów, kontynuuje Vytautas Jakelaitis.

— Istotną zaletą Grupy Pommier jest fakt tworzenia całego procesu produkcyjnego, dzięki czemu jesteśmy w stanie szybko zareagować na potrzeby klienta, opracować nowy produkt, wyprodukować go i dostarczyć klientowi, uważa nasz rozmówca. Nasi handlowcy są w stałym kontakcie z klientami, dzięki czemu na bieżąco wiemy jak nasze komponenty znoszą trudny eksploatacji i systematycznie wprowadzamy zmiany i ulepszenia. Daje nam

to także możliwość opracowania produktów bardziej niszowych.

**PRZYKŁADEM** jest produkcja drzwi aluminiowych wytwarzanych pod konkretny wymiar zamówiony przez klienta, która także ma miejsce w siedzibie firmy Pommier Polska.

— Mniejsi producenci coraz częściej decydują się na zakup specjalistycznych usług w firmach zewnętrznych. Spawanie aluminium zareagować na potrzeby klienta, opracować nowy produkt, wyprodukować go i dostarczyć klientowi, uważa nasz rozmówca. Nasi handlowcy są w stałym kontakcie z klientami, dzięki czemu na bieżąco wiemy jak nasze komponenty znoszą trudny eksploatacji i systematycznie wprowadzamy zmiany i ulepszenia. Daje nam

przy narożnikach były cięte pod kątem 45 stopni i spawane. Obecnie firma opracowała część narożnikową, która eliminuje konieczność spawania paneli.

— Jest to lepsze i tańsze rozwiązanie, a poza tym zwiększa ono sztywność i wytrzymałość drzwi, mówi nasz rozmówca.

**POMMIER** aktywnie zdobywa nowe gałęzie rynku. Odboje do naczepek zyskały już spore uznanie, jednak w celu pełnej ochrony pojazdu brama centrum logistycznego musi także posiadać taki odbój i taki produkt. Grupa wprowadziła już na rynek francuski, a wkrótce pojawi się on na rynku polskim.

W ocenie dyrektora firmy Pommier Polska ten rok charakteryzuje walka o rynek i wzrost

gospodarki w Niemczech, co odbija się natychmiast w przemyśle transportowym, realizystycznie, ale z optymizmem patrzymy w przyszłość, mówi Vytautas Jakelaitis.

Gości wchodzących do firmy wita rajskie jabłko, czyli Pommier



— Współpracujemy praktycznie ze wszystkimi producentami zabudowy pojazdów użytkowych w Polsce, mówi Vytautas Jakelaitis



Część hali została wydzielona na część produkcyjną, w której powstają drzwi aluminiowe zabudowy naczepek oraz żaluzje wyposażające pojazdy strażackie



Nowa część narożnikowa w drzwiach aluminiowych eliminuje konieczność spawania paneli aluminiowych na rogach



Polska jest znaczącym producentem pojazdów strażackich, stąd produkcję żaluzji Pommier ulokował właśnie tutaj

